

NUOVO TRASPORTO TORINO

Elettrico, su rotaia, con nuovi veicoli.



2023 - 2027



NUOVO TRASPORTO TORINO

Elettrico, su rotaia, con nuovi veicoli.

NVT



2023 - 2027

NTT: OBIETTIVI E BENEFICI PER CHI VIAGGIA



FOCUS PER CHI VIAGGIA

- + COMFORT,
- + AFFIDABILITÀ DEI PASSAGGI,
- EMISSIONI

4 PUNTI STRATEGICI A TORINO



Prolungamento della linea 1 di Metropolitana sino a Cascine Vica



Potenziamento del sistema tranviario con nuovi percorsi ed estensione della rete



Introduzione di una nuova tipologia di mezzo - **Bus Rapid Transit**



Forte crescita della trazione elettrica anche sui bus: **rete green**.



FOCUS PER CHI VIAGGIA

- UNA «RETE PRIORITARIA»
- + ESTESA,
- + FACILE DA INDIVIDUARE E DA UTILIZZARE,
- + PASSAGGI ENTRO GLI 8 MINUTI.

LINEE DI INTERVENTO



La rete viene valorizzata e integrata in un disegno unico, non più con interventi spot.

Si arriva a una vera gerarchizzazione attraverso la valorizzazione della rete tranviaria, patrimonio storico e investimento per il futuro della Città.



Si crea una «**rete prioritaria estesa**», con veicoli ad alta capienza e ad alta frequenza.



L'estensione della linea 1 e, in futuro, la linea 2, si inseriscono in questo quadro.



Si definisce in co-progettazione con il territorio una «rete di collegamento» a servizio della «rete prioritaria».



NTT: GLI INVESTIMENTI



1.085 MLN



700 MLN

- Metropolitana (stazioni e materiale rotabile)
- Infrastrutture tranviarie



385 MLN

- Acquisto tram / bus elettrici e a metano

PROGETTI



NTT: ESTENSIONE LINEA METRO e RETE TRAM



LA METROPOLITANA E L'ESTENSIONE A CASCINE VICA



ESTENSIONE DELLA RETE TRAM





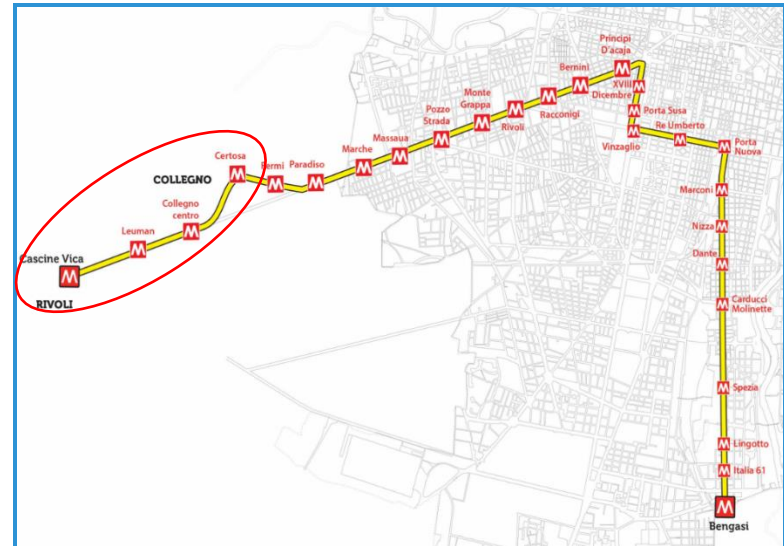
LA METROPOLITANA E L'ESTENSIONE A CASCINE VICA



4 nuove stazioni: Certosa, Collegno centro, Leumann, Cascine Vica.
Interscambio con la stazione ferroviaria di Collegno (Stazione Certosa)



Realizzazione della galleria e delle stazioni.
Passaggio al nuovo sistema di segnalamento digitale CBTC (Communication Based Train Control)



Entrata in esercizio 2025



- **286 MLN per l'infrastruttura**
- **156 MLN per sistema e materiale rotabile**



ESTENSIONE DELLA RETE TRAM: LINEE 4 E 3



Utilizzo sulla linea 4 delle motrici con singola cabina di guida, come quelle nuove serie 8000, prodotte da Hitachi.



Utilizzo sulla linea 3 delle motrici bidirezionali serie 6000 e miglioramento del servizio per l'importante bacino di utenza sulla sponda destra del fiume Po.

2024



Realizzazione di un binario ad anello al capolinea Falchera



Ripristino del transito in Piazza Hermada



Entrata in esercizio: 2024



Entrata in esercizio: 2024



1,5 mln



2024





ESTENSIONE DELLA RETE TRAM: LINEE 10 E 15



Ripristino della linea tranviaria fino a via Massari



Realizzazione dell'attraversamento in Piazza Baldissera



Entrata in esercizio: 2025



4,2 mln parte tranviaria



2025



Nuovo collegamento veloce tra il Campus e la stazione Ferroviaria di Grugliasco con il centro di Torino e tra diversi Poli universitari: Campus Einaudi, Politecnico di Torino e Campus di Grugliasco. Utilizzo delle nuove motrici tranviarie Hitachi Rail.



Prolungamento dei binari da Borgata Lesna al Campus Universitario di Grugliasco



Entrata in esercizio: 2026



9,8 mln già stanziati per realizzazione opera fino a Borgata Lesna.

Ulteriore finanziamento di **15,2 mln** (Regione Piemonte e Città Metropolitana).



2026



ESTENSIONE DELLA RETE TRAM: LA NUOVA LINEA 12



Il percorso della nuova linea 12 collegherà il quadrante nord-ovest di Torino (zona Allianz Stadium) con il centro città.

La zona, a forte crescita di domanda, è stata caratterizzata negli ultimi anni da un notevole sviluppo negli ambiti sportivo, ricettivo, commerciale e terziario.

La nuova linea garantirà migliore accessibilità al polo ospedaliero della Città della Salute (Ospedali Molinette, S. Lazzaro, CTO, S. Anna, Regina Margherita)



Realizzazione dell'intera infrastruttura tranviaria su percorso da Piazza Carducci all'Allianz Stadium.

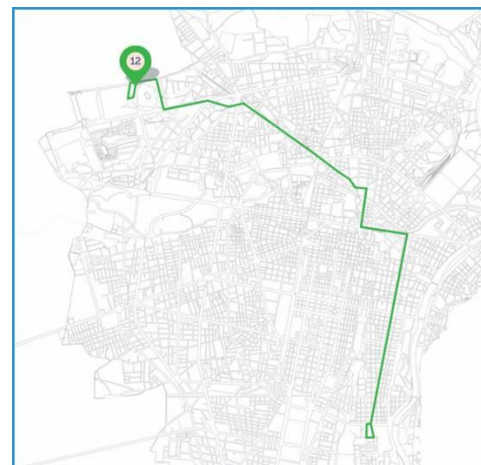
Il progetto prevede il recupero della tratta ferroviaria abbandonata dalla Torino - Ceres.



Entrata in esercizio: 2027



222 mln - Intervento valutato ammissibile a finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



2027



IL 2023 , IL CENTRO E LE LINEE STAR

Percorsi linee Star e principali parcheggi di interscambio

Nuova rete Linee STAR: oltre all'attuale **linea Star 1**, ripristino del servizio di collegamento della zona centro con nuovi minibus elettrici (**linea Star 2** su percorso storico) e istituzione nuova linea STAR 3 a servizio dei parcheggi V Padiglione – Park S. Stefano e Porta Palazzo con estensione notturna.



Collegamenti Linee Star

- Star 1
- Star 2
- Star 3

Interscambi Linea Star 3 con linee di forza:
4 - 8 - 9 - 16

P Parcheggi in struttura



NTT : RETE PRIORITARIA



CARATTERISTICHE



Ampia estensione su tutto il territorio cittadino, non solo nella zona centrale



Gestione con metropolitana, tram, bus elettrici/metano snodati ad alta capienza



Passaggi nelle ore di punta entro 8 minuti

Linee interessate:

2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 35, 42, 55, 56, 68, 72.



I VANTAGGI AMBIENTALI PER IL NUOVO TRASPORTO PUBBLICO

anno	Emissioni CO2 [TON]	Emissioni Nox [KG]	Emissioni PART [KG]	Emissioni NMHC [KG]
2023	50.906	371.160	5.113	69.318
2027	19.879	18.005	99	545
Previsioni di riduzione con PNRR	-61%	-95%	-98%	-99%

CO2 anidride carbonica
 NOX ossidi di azoto
 PART particolato atmosferico
 NMHC idrocarburi non metanici



I PRIMI INTERVENTI 2023





IL 2023 , VIAGGI PIU' VELOCI E RETE DI COLLEGAMENTO



Intensificazione dell'asse nord – sud che si sviluppa sulla riva destra del Po: potenziamento della linea 66 completamento trasferimento Regione.



Servizi nella zona San Mauro – Barca – Bertolla - Villaretto: riorganizzazione delle linee 8 – 20 - 27 – 46N - 57 – SM1 – SM2. Giugno 23



Riorganizzazione del servizio in zona Parella (Linee: 13, 65, 71) in funzione del ruolo strategico della linea 13. Il progetto prevede il ripristino della gestione tranviaria della linea 13 in orario serale e festivi. Settembre 23



Ripristino della gestione tranviaria della linea 10 nei giorni festivi e periodo di chiusura scuole. Maggio 23.



IL 2023 , VIAGGI PIU' VELOCI E RETE DI COLLEGAMENTO



Miglioramento del servizio nell'area CAAT (Centro Agro Alimentare di Torino). Giugno '23 linea 74



Ottimizzazione dei percorsi delle linee che servono l'area della stazione Rebaudengo. 75 linee 21, 69, da Giugno '23



Intensificazione dell'offerta con differenziazione del festivo: istituzione della linea 12 nei giorni festivi e gestione della linea 11 festiva su percorso feriale. Settembre '23



Studio e sviluppo di servizi a chiamata a titolo sperimentale: l'obiettivo è migliorare l'accessibilità riorganizzare i collegamenti fra Villaretto, Falchera e Mappano. Gennaio '24



PIANO INVESTIMENTI – RINNOVO FLOTTE



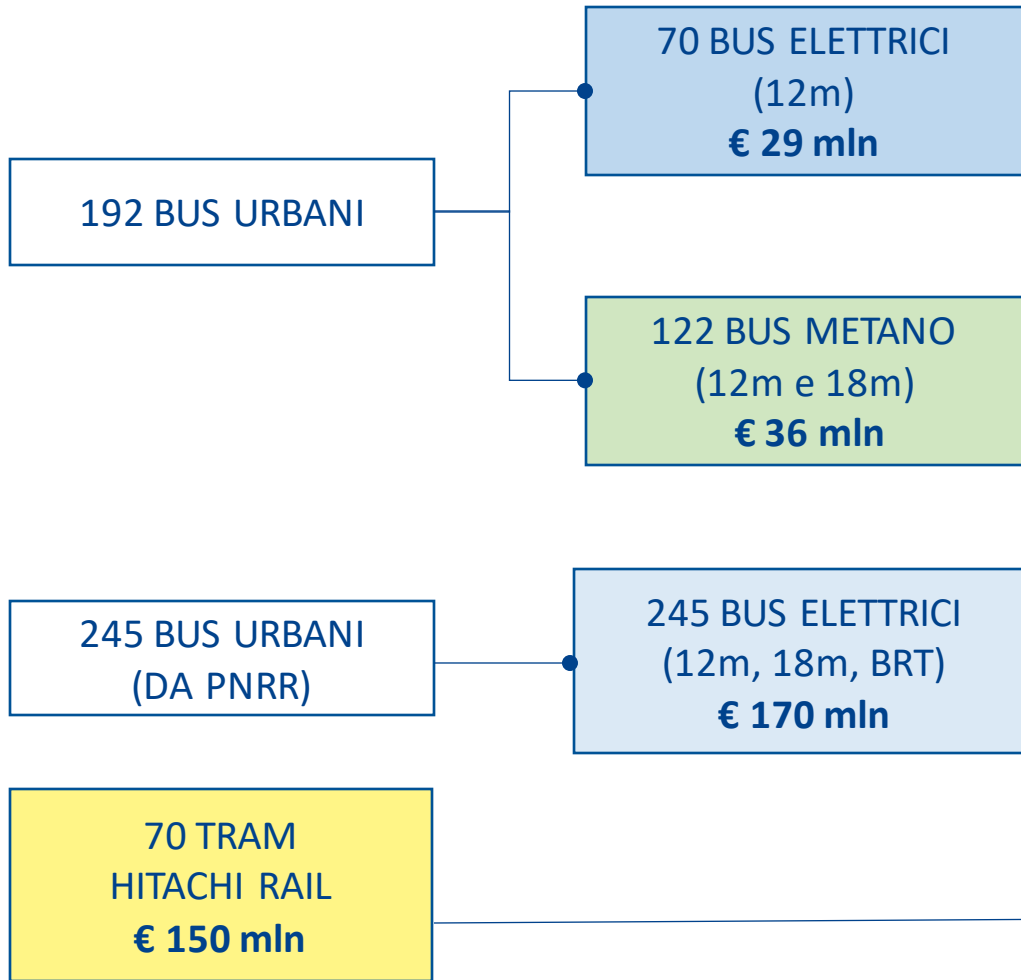
58 

176 

753 



RINNOVO FLOTTE E ELETRIFICAZIONE BUS / TRAM



● 10 bus entro Gennaio 2023

● 60 bus entro Luglio 2023

● 52 bus entro Maggio 2023

● 60 bus entro Settembre 2023

● 10 bus entro Dicembre 2023

● 20 bus entro Gennaio 2024

● 75 bus entro Novembre 2024

● 65 bus entro Aprile 2025

● 85 bus entro Dicembre 2025

● 30 entro fine 2023

● 40 entro fine 2025



NUOVI BUS ELETTRICI E GLI ARRIVI NEL 2023

Una svolta storica: l'elettificazione dei bus torinesi

La presenza degli autobus a trazione elettrica nel parco autobus GTT è iniziata negli anni 2000, con l'acquisizione di 20 autobus corti (tipo ELFO, utilizzati per gestire le linee STAR 1 e 2) per proseguire nel 2017 con l'arrivo dei primi veicoli e arrivare alla flotta attuale di **93 autobus elettrici**.

Nel mese di **gennaio e luglio 2023 sono previsti in consegna ulteriori 70 da 12m di lunghezza** (rispettivamente 10 e 60 autobus) che saranno progressivamente inseriti sulle linee urbane di GTT.

Il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) – GARA AVVIATA

GTT ha predisposto nel gennaio 2022 un progetto di utilizzo delle risorse del Piano dedicate alla Città di Torino che prevede l'acquisto di bus esclusivamente a trazione elettrica, delle seguenti tipologie:

- 20 autobus elettrici lunghezza 8 metri circa
- 135 autobus elettrici lunghezza 12 metri circa
- 90 autobus elettrici lunghezza 18 metri circa

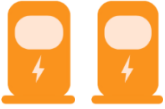
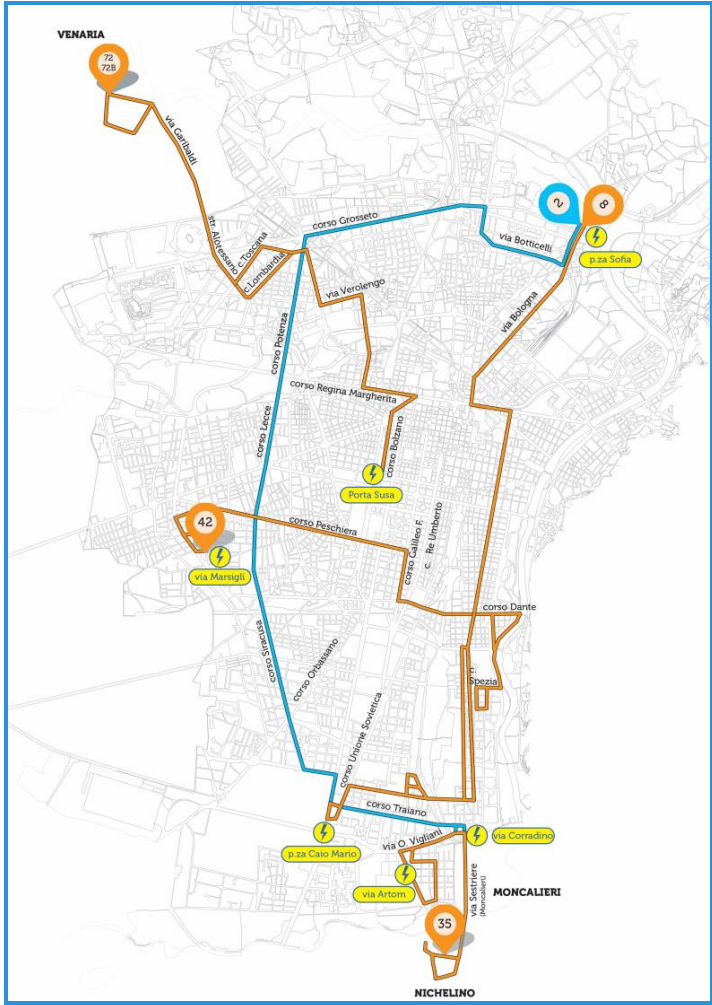
la realizzazione delle opere infrastrutturali necessarie all'alimentazione (non anche di opere infrastrutturali preordinate alla produzione di energia).

L'istanza è stata accolta con **DM 134 del 10.05.2022**, che ha confermato l'importo del finanziamento assegnato ed il numero minimo (245) dei bus da acquistare.





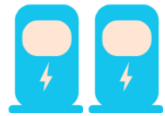
RINNOVO FLOTTE ED ELETTTRIFICAZIONE BUS



P.ZA CAIO MARIO
P.ZA SOFIA



V. ARTOM



V. CORRADINO
P.ZA SOFIA

Accordo con Ireti per la potenza necessaria



V. MARSIGLI



PORTA SUSAS



IL RINNOVO DELLA FLOTTA TRANVIARIA IL NUOVO TRAM HITACHI RAIL



- ✓ Lunghezza : 28 metri
- ✓ Larghezza : 2,4 metri
- ✓ Capienza MAX passeggeri : 218 di cui 36 posti a sedere fronte marcia
- ✓ 2 postazioni per disabili
- ✓ 4 porte a doppia anta
- ✓ Pianale completamente ribassato
- ✓ Dotato di riscaldamento e aria climatizzata
- ✓ Allestimento di ultima generazione



Nel corso del 2023, al ritmo di 2/3 veicoli al mese, terminerà la consegna dei primi **30 nuovi tram monodirezionali HITACHI** (ultimi 2 a gennaio 2024), mentre gli ulteriori **40 tram** arriveranno nei 20 mesi successivi e quindi nel **2024-25**.

L'inserimento in linea in relazione ai lavori

I nuovi tram saranno inseriti su **linea 9** (nel 2023), su **linea 4** nel 2024 e su **linea 10** nel 2025; conseguentemente saranno gradualmente dismesse le motrici serie 2800, pur prevedendo di mantenerne in esercizio una riserva di circa 10 veicoli e **ulteriori 2 come salvaguardia del parco storico**.



LINEA 4



LINEA 9



LINEA 10



BUS RAPID TRANSIT: LA LINEA 2

COSA SONO

Autobus elettrici con ricarica a capolinea. Presentano un particolare carrozzeria, con caratteristiche simili al tram.



CARATTERISTICHE

- Alta capacità di passeggeri/ora
- Elevata velocità per viaggi più rapidi
- Infrastruttura di trasporto dedicata senza interferenza con il traffico privato

BUS RAPID TRANSIT : LA LINEA 2



La linea 2

Funzione di collegamento tangenziale sull'asse dei corsi/vie Sempione-Gottardo-Grosseto-Lecce-Trapani-Siracusa - Traiano

2025

Servizio per un grande bacino di utenza (Ospedale Giovanni Bosco, numerose scuole superiori, parchi Ruffini, Sempione e Carrara, comprensorio industriale Stellantis a Mirafiori)

Interscambi con importanti linee di forza: Linea 1 metro (stazioni Rivoli e Bengasi) e, a conclusione dei lavori, anche con la linea 2 e SFM



Realizzazione delle infrastrutture, delle corsie riservate e delle fermate.



Entrata in esercizio: 2025



25 MLN



LA LINEA «5 EXPRESS»



2024

La linea «5 Express»

Asse di accesso e attraversamento in Torino dal quadrante sud-Ovest

A servizio di un grande bacino di utenza: centri commerciali di Rivalta, Centro Ricerche Fiat, stabilimenti STELLANTIS, mercato di Santa Rita, ospedale Mauriziano, GAM, Clinica Fornaca, diversi istituti scolastici (Amaldi Sraffa), centro Città.

Interscambi con linee di forza (10 e 55), svariate linee di superficie e alcune linee extraurbane.



Realizzazione delle infrastrutture, delle corsie riservate e delle fermate.



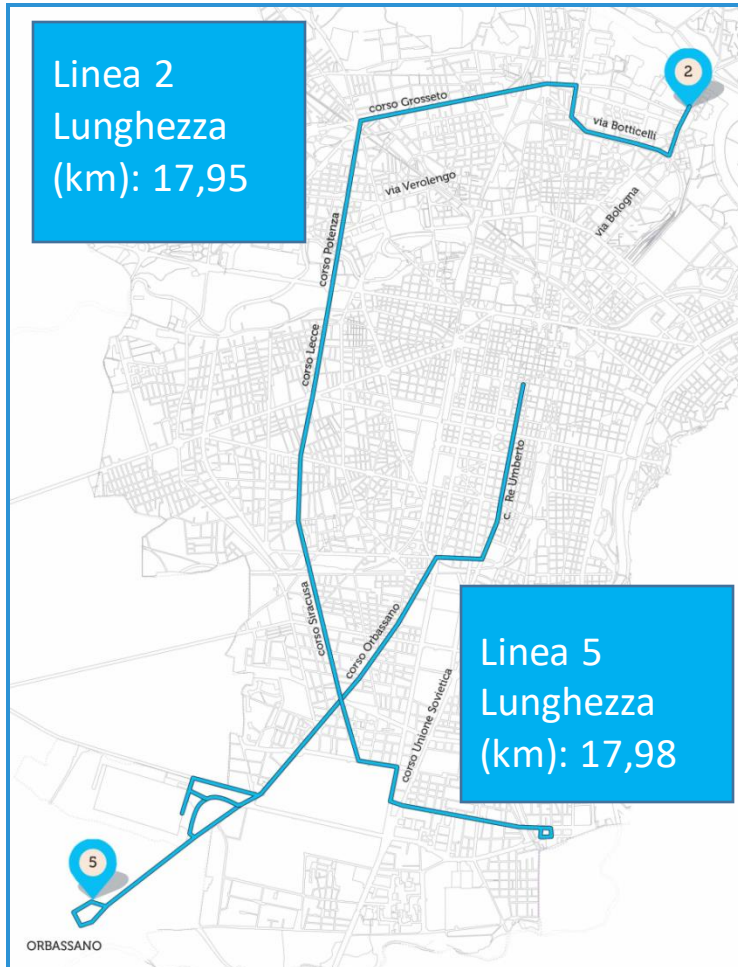
Entrata in esercizio: 2024



8 MLN



IL SISTEMA DI LINEE VELOCI: LA «2 BRT» E LA «5 EXPRESS»



2025

2 linee

2 e 5

Lunghezza (km)

35,93

VELOCITA' COMMERCIALE:

Linea 2 15,5 km/h + 26%

Linea 5 17,9 km/h + 20%

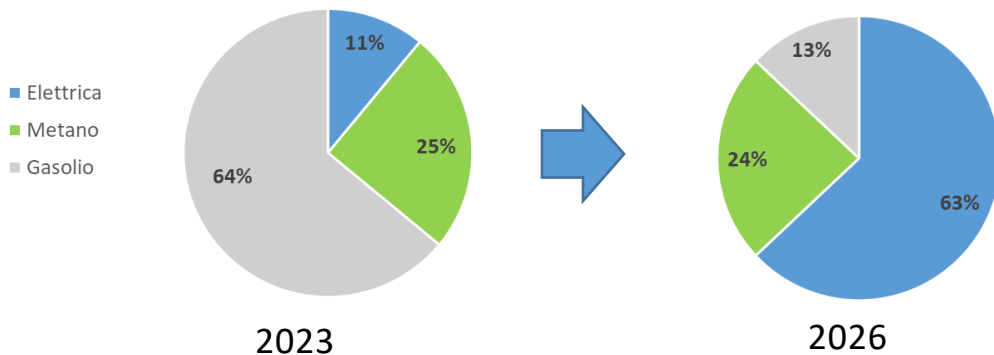
Interventi:

- Priorità semaforica
- Corsie riservate

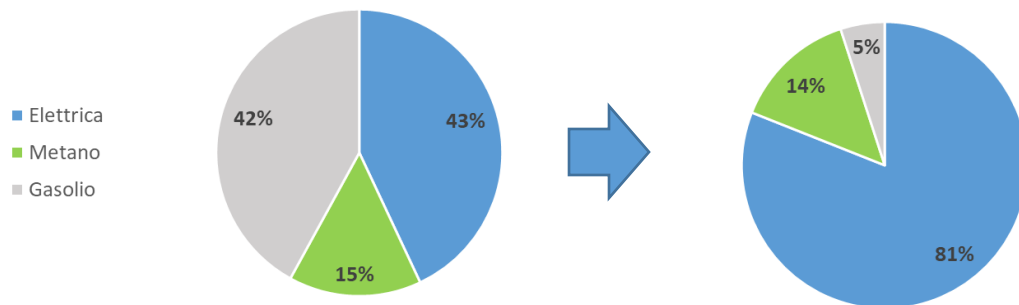


RINNOVO FLOTTE E ELETRIFICAZIONE

Composizione Flotta Bus



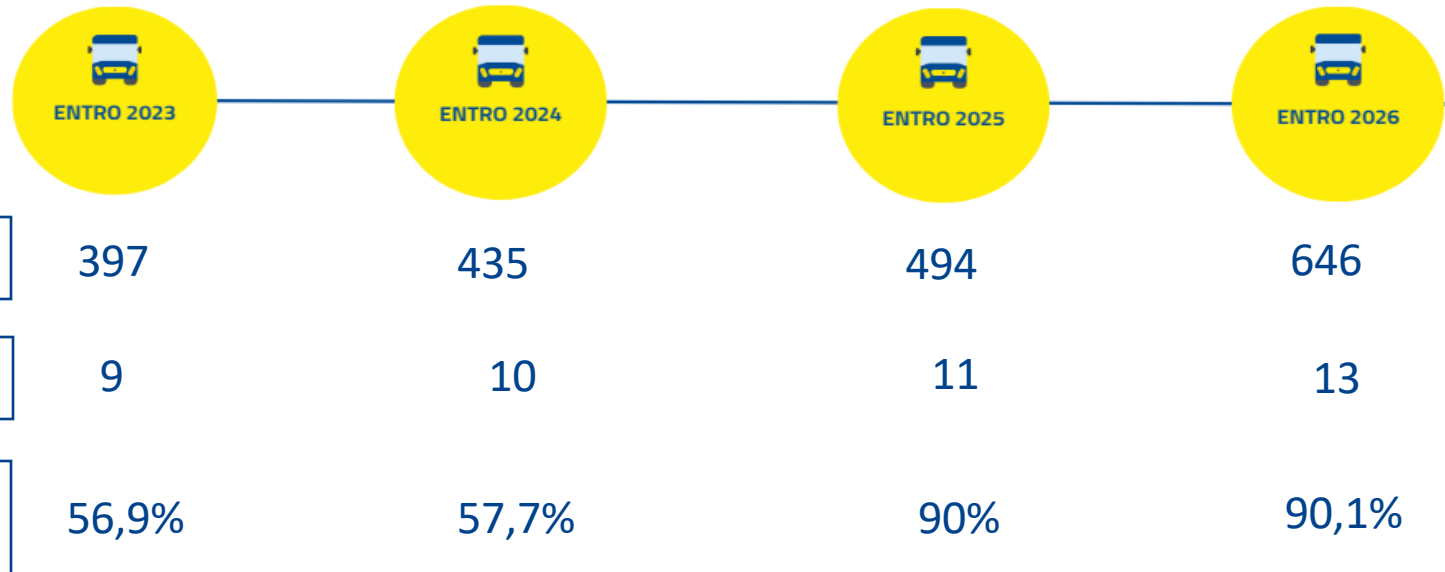
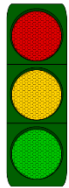
Viaggi per tipologia di alimentazione: bus, tram e metro





PRIORITA' SEMAFORICA

“ La **priorità semaforica** per i mezzi pubblici riduce i tempi di viaggio dei mezzi stessi e presenta un notevole vantaggio soprattutto per quelli elettrici in quanto ne aumenta l'autonomia ”





CORSIE PREFERENZIALI

“ Le **corsie preferenziali** sono quelle opportunamente progettate e segnalate, sufficientemente larghe da consentire agli autobus, tram e BRT di circolare in **sicurezza** a **velocità costante** e **protette** dalle svolte e dall’occupazione abusiva. ”



	OGGI	TERMINE LAVORI
CORSIA PREFERENZIALE O PROTETTA	25%	66%
CORSIA NON PROTETTA	75%	34%



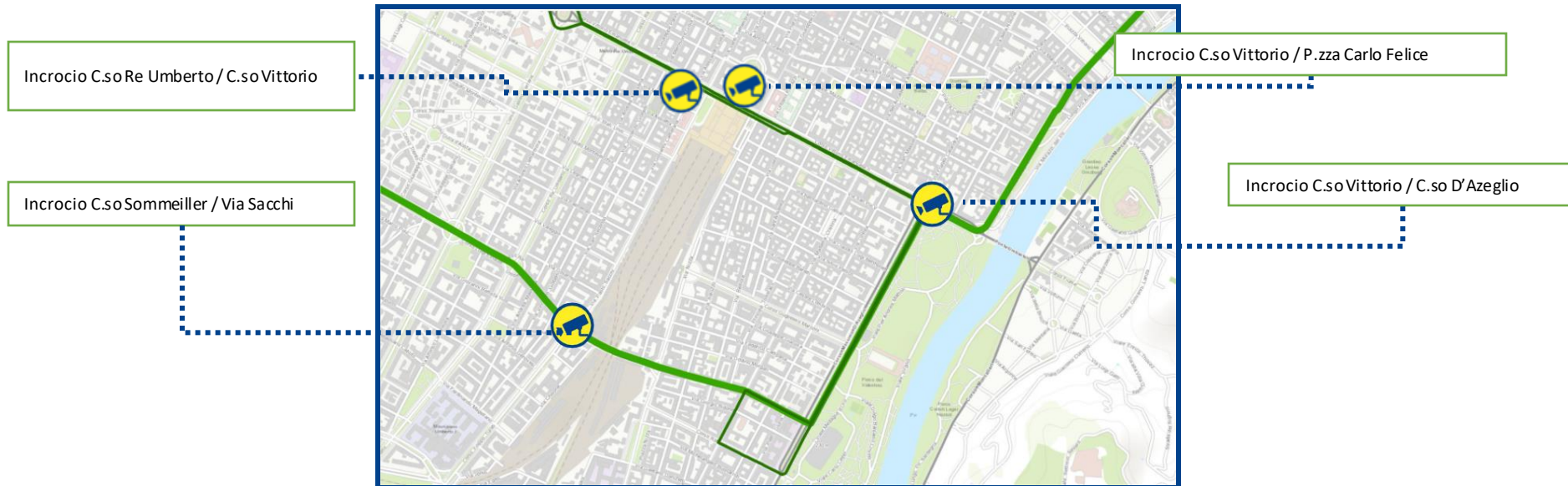
	OGGI	TERMINE LAVORI
CORSIA PROTETTA	2%	28%
CORSIA NON PROTETTA	92%	72%



INSTALLAZIONE DELLE TELECAMERE

“ Le **telecamere** sono utili a segnalare l'accesso dei mezzi non autorizzati nelle corsie preferenziali per i mezzi pubblici. Se opportunamente installate nei tratti più critici della viabilità cittadina evitano ai mezzi pubblici di affrontare code causate da veicoli che invadono le corsie preferenziali. ”

Si propone di installare le telecamere in prossimità dei seguenti punti critici della viabilità:





I BENEFICI ATTESI



Incremento Passeggeri dal 2027

14.433.000



10.990.000 pax/anno

Interventi
infrastrutturali



3.452.612 pax/anno

Azioni di miglioramento
della performance

L'aumento della **performance** ha come conseguenza l'aumento di **produttività** del personale viaggiante.

Ne deriva, pertanto, una riduzione dei **costi di gestione**.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

NITT



2023 - 2027